



ADRIATICA VEICOLI INDUSTRIALI



[avisrl.com](https://www.avisrl.com)

MAXUS

DELIVER 9 COMBI by OLMEDO



Dotazioni di serie

DELIVER 9 COMBI by OLMEDO

Modello	VAN	
	Long Wheelbase L3H2	
Esterni & Interni		
Griglia anteriore silver	●	
Cerchi in acciaio 6.5 x 16	●	
Porta scorrevole lato passeggero	●	
Proiettori anteriori e posteriori a luce alogena	●	
Fendinebbia posteriori	●	
Paraurti posteriore con pedana integrata	●	
Vernice Standard (White)	●	
Sistemi di sicurezza		
ABS + EBD + BAS	●	
ESP + HHC	●	
LDWS + AEBS	●	
TPMS - Tyre Pressure Monitoring System	●	
Sensori di parcheggio posteriori	●	
Airbag frontale guidatore	●	
Airbag frontale passeggero	●	
Airbag laterali guidatore e passeggero	●	
Airbag laterali a tendina guidatore e passeggero	●	
Comfort - Entertainment		
Servosterzo elettrico	●	
Volante multifunzione - comandi al volante	●	
Bluetooth	●	
Cruise Control	●	
Clima manuale con filtro abitacolo	●	
Computer di bordo da 4.2" LCD	●	
Radio Digitale DAB (ripetitore locale)	●	
Radio + MP3 + AUX + USB + Bluetooth	●	
Auto Start & Stop	●	
Specchi esterni riscaldabili e regolabili elettricamente	●	
Sedile guida regolabile in 8 direzioni	●	
Portellone posteriore apribile a 236°	●	
Doppia Chiave con telecomando	●	
Ruota di scorta	●	
Chiusura centralizzata	●	

Configurazione veicolo

+

Dotazioni e caratteristiche dell'allestimento Combi
Selleria NSU LINEA con schienale ad effetto auto reclinato e cintura a 3 punti integrata, riposizionabili e smontabili, con sistema «EASY LEG» privo di rotoli e scorrevoli
Pavimentazione in alluminio con 6 binari e rivestimento in PVC LAVABILE
Vetratura del vano passeggeri polarizzata «privacy»
Pannelli laterali lavabili antisfondamento colore nero, antivandalo
Gradino laterale di ausilio alla risalita, auto rientrante meccanico, antiscivolo
Battitacco antiscivolo laterale e posteriore per accesso alla risalita
Maniglia di appiglio laterale destra della porta scorrevole di colore grigio, multi-altezza, strutturale
Doppio clima posteriore con emissione a bocca libera sopra alla cabina di guida, indipendente dall'anteriore
Riscaldatore supplementare posteriore ad acqua, ventilato ad alta efficienza, con tasto a cruscotto
Padiglione in METACRILATO AUTOMOTIVE INSONORIZZATO classe 1, colore Grey
Passaruota con rivestimento colore nero, insonorizzati e lavabili
Sistemadancoraggiodellacarozzelladitipoautotensionatea4punti+cinturepercinturamentodeldisabilesullacarozzella(ramo addominale + ramo dorsale regolabili)
Terzo punto a parete per utilizzo del ramo dorsale secondo normativa Europea (veicolo predisposto per 4 (quattro) punti testati)
Luce di accesso lato porta scorrevole su lato basso di calpestio
Gocciolatoio luminoso «SIDE LIGHT», temporizzato con funzione di sicurezza per la soglia di calpestio «anti scivolo»
KIT SICUREZZA: Estintore KG 2, 2 (due) martelletti rompivetro, taglia cinture di emergenza
Luci LED diurne del vano passeggeri con luce notte integrata e pannellino comandi anteriore, incassate a tetto

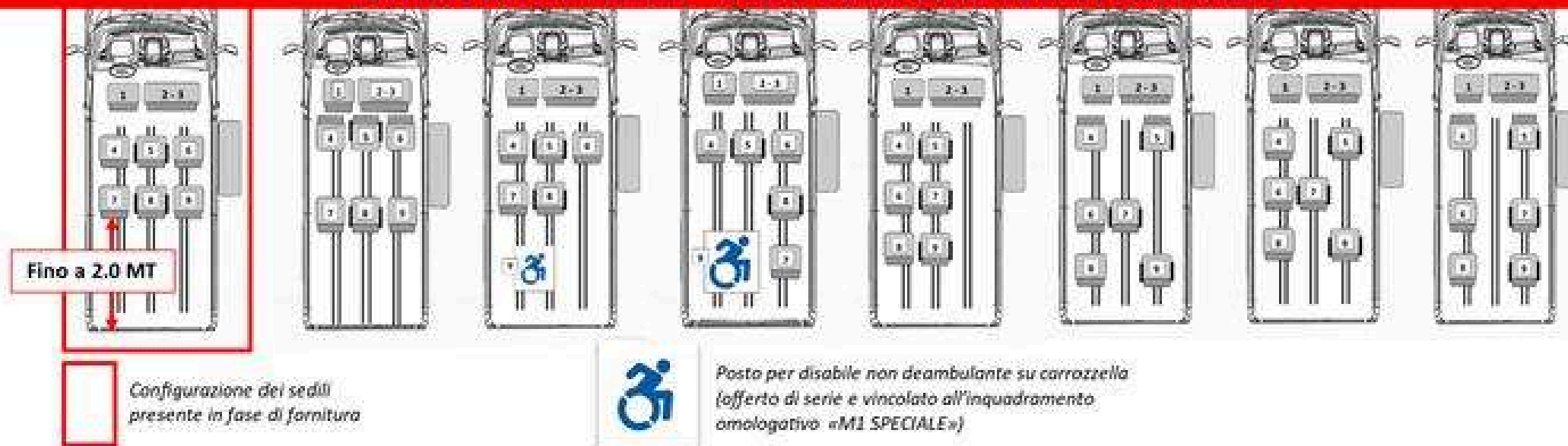
Legenda: ● = Standard, ○ = Optional (costo aggiuntivo), ○ = Non disponibile





«EASY MOVE»: UN VANO PASSEGGERI MODULARE.

DISPOSIZIONI E PRINCIPALI CONFIGURAZIONI OTTENIBILI CON LA SELLERIA MONOPOSTO OFFERTA DI SERIE 3 (TRE) POSTI ANTERIORI – 6 (SEI) MONOPOSTO NEL VANO PASSEGGERI



I monoposto sganciabili e scorrevoli del vano passeggeri con decentramento studiato per offrire facili riposizionamenti consentono un utilizzo molto versatile del veicolo modulando la disposizione dei posti in funzione della tipologia di trasporto. **Uso Ufficio, navetta, park to fly, transfert sciatori dalle piste, tratte a lunghe percorrenze, trasporto disabili:** ne derivano molteplici e differenti disposizioni di marcia possibili, oltre a tutte quelle ottenibili personalizzando distanze e disposizione a piacimento, grazie al pavimento in alluminio anodizzato "avio" ultraleggero dotato del Sistema di combinazione modulare "EASY MOVE", grazie ai binari con doppia cava auto pulente; di seguito alcune tra le più utilizzate ed apprezzate disposizioni dei posti funzionali a differenti missioni di trasporto persone.

GOCCIOLATOIO
LUMINOSO LATERALE

IMPERIALE IN
METACRILATO CON LUCI
LED INTEGRATE

SEDILI MONOPOSTO
SGANCIABILI

MANIGLIA DI APPIGLIO
MULTIALTEZZA

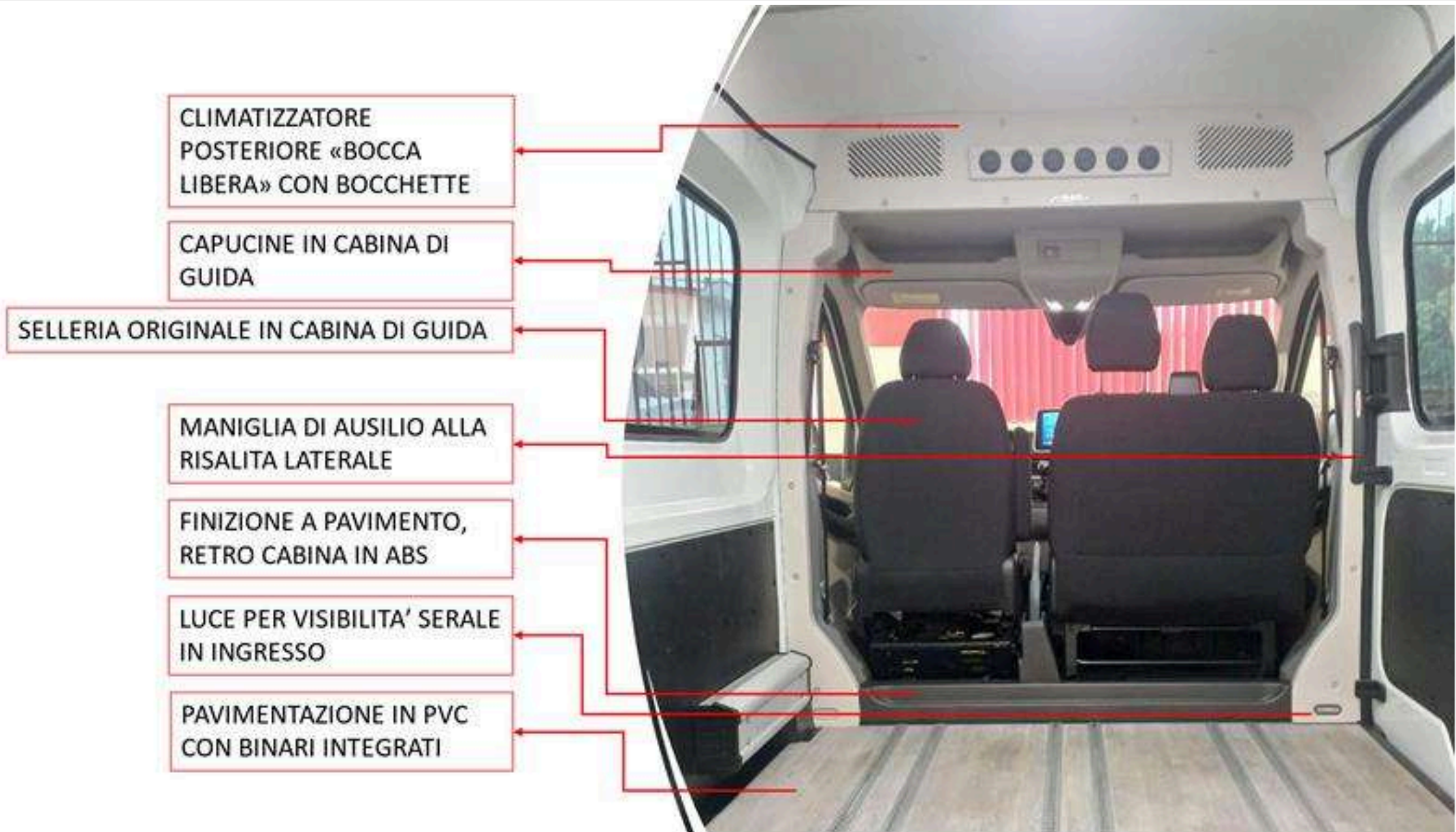
PAVIMENTO LAVABILE

LUCE DI CORTESIA IN
INGRESSO

GRADINO LATERALE
AUTOMATICO







Dimensioni interne

DELIVER 9 COMBI by OLMEDO



	M1SPECIALE
TIPOLOGIA	COMBI
MODELLO	L3H2 VAN
	5.940x2.062x2.535
	Trazione anteriore
	ruota singola posteriore
MOTORE	DIESEL SAIC π D20 (1.996 cm ³)
Tipologia	2.0 Litri - Quattro cilindri 16 valvole CRDI , doppio sistema EGR, sistema di bilanciamento a doppio contralbero, ciclo termico di raffreddamento indipendente doppio, pompa dell'olio a cilindrata variabile, motore diesel SAIC π + Start&Stop
Potenza massima (kW (CV)/gmin)	110 (150)/3.500
Coppia massima (Nm/gmin)	375/1500-2.400
Classe di emissione	EURO VI E
Dimensioni	
Lunghezza (mm)	5.940
Larghezza retrovisori inclusi (mm)	2.466
Altezza (mm)	2.535
Passo (mm)	3.760
Larghezza porta scorrevole (mm)	1.269
Altezza porta scorrevole (mm)	1.670
Raggio di sterzo (m)	7,4
Volume (m ³) 6.66mq del vano bagagli (circa) con 9 posti a bordo	11,55
Larghezza portellone posteriore (mm)	1570
Altezza portellone posteriore (mm)	1756
Trasmissione	
Cambio	Manuale a 6 rapporti
Consumi Litri/100km (WLTP)	
Combinato	9,0
Emissioni CO2 (g/km (WLTP)	
Combinato	237

Caratteristiche tecniche

DELIVER 9 COMBI by OLMEDO

Pesi e portate	
GVW (kg)– massa totale	3.500
Peso veicolo a vuoto (kg)	2.520
Asse anteriore (kg)	1.445
Asse posteriore (kg)	1.075
Tara veicolo (kg) → (peso veicolo a vuoto + conducente 75kg + carburante 70 kg)	2.665
Peso veicolo con tutti i passeggeri (kg)	3.265
Payload Portata (kg) → GVW - Tara	235
GTW (kg) – peso rimorchio a pieno carico	6.000
Capacità di traino in kg - frenata	2.800
Capacità di traino in kg - non frenata	750
Sistema frenante	Dischi anteriori e posteriori
Altro	
Sospensioni Anteriori/Posteriori	Indipendenti McPherson / Non-Indipendenti a balestra
Capacità serbatoio (l)	80 / 20 (AD-Blue)
Numero posti	9
Velocità massima km/h	160
Pneumatici	215/75R16C
Angolo d'attacco	16,7
Angolo d'uscita	15
"-" in corso di definizione	



ADRIATICA VEICOLI INDUSTRIALI



[avisrl.com](https://www.avisrl.com)