



M21
generation2

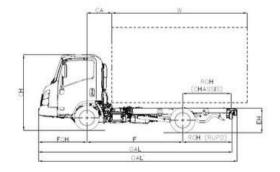
**EDIZIONE 2025** 

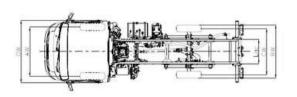
M21 I SINGLE GENERAL	ION 204
M21 T HEAVY SINGLE GE	ENERATION 207
M21 T GENERATION 2	09
M21 T HEAVY GENERATI	ON 211
M21 TT GENERATION 2	13
M21 TT HEAVY GENERA	TION 25

Moving the world - for You

<b>И</b> 21 <sup>-</sup>	T SINGLE GENERATION 2	Ε	Н
F	Passo	2500	3360
	Dimensioni autotelaio		24
OAL	Lunghezza autotelaio	5060	6320
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5265	6525
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)	3010 / 3380	4270 / 4507
FOH	Sbalzo anteriore	14	00
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Ingombro telaio	70	00
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	7	15
НН	Altezza minima da terra (7)	2.	10
OW	Larghezza cabina (1)	18	15
ОН	Altezza cabina a vuoto	2145	2160
BW	Larghezza autotelaio	162	25
AW	Carreggiata anteriore	139	95
CW	Carreggiata posteriore	139	95
Dia	Diametro di volta (m)(2)	9,2	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina (3)	6.	50
6,1	Larghezza Max. Allestito (4)	21	20
	Pesi autotelaio		
16,1	Massa totale a terra	350	00
16,4	Massa totale combinata	600	00
15	Massa minima veicolo completato	2200 / 2815	2260 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1455 / 745	1515 / 745
14	Tara in ordine di marcia (6)	1945	2005
СТ	Portata Utile telaio	1555	1495
14,1	Tara asse ant./post.	1460 / 485	1460 / 545
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900	/ 2000
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 /	2500

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
  Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
  Con altezza minima controtelaio = 150 mm
  Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
  La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
  La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
  Punto di luce libera: differenziale posteriore



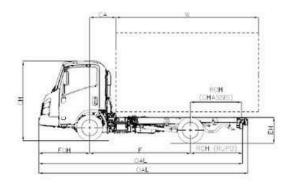


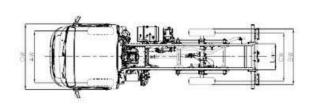
# M21 T SINGLE GENERATION 2 - 3,5 TON

Normania mantis 2			1			
Numero posti: 3		Specchietto retrovisore con camera	posteriore integrata	Fendinebbia a	ant. e post.	
Display MID 7''		Posizione volante regolabile (inclina	azione ed altezza)	Fari Bi-LED ar	teriori	
Alzacristalli elettrico		Radio DAB+ - bluetooth - USB con so	chermo da 6.2'' *	Illuminazione	automatica fari	
Avvisatore retromarcia		Climatizzatore manuale		Start & Stop		
Chiusura centralizzata con telecomano	do	Comandi al volante		Kit di riparazione pneumatici		
Cicalino cinture di sicurezza		Portaoggetti e Aletta parasole(Cond	./Pass.)	, ,		
*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da	6.8" connessione Apple (	Car Play/Android Auto (Optional)				
		Safety Pa	ck 1			
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggi	0		MAM: Mitigazione accelerazione da	avanti ad un osta	acolo	
ASR: Regolazione antislittamento			VSN: Notifica di avvio del veicolo a			
EBD: Distribuzione elettronica della fo	rza frenante	D	DAW: Avviso di stanchezza del con	nducente		
EVSC: Controllo elettronico della stabi	lità del veicolo	R	M: Monitor posteriore			
LDWS: Sistema di avviso di deviazione	dalla corsia	N	IOIS: Sistema di avviso agli incroci			
AEBS: Sistema di frenata autonoma di	emergenza		SR: Riconoscimento dei segnali str			
DWS: Sistema di avviso distanza veico	lo anteriore	T	PMS: Sistema di monitoraggio del	la pressione deg	gli pneumatici	
	Cara	tteristiche freni			Sistemi disicurezza	
Sistema idraulico, servofreno a de	pressione A norme CEE co	n ABS, circuiti indipendenti su entrambi g	gli assi. Freno di stazionamento			
	manuale sul	l'albero di trasmissione.			SS con BAS (Sistemadi frenata	•
Anteriori		Poster	iori	ESC (C	ontrollo elettronicodella stal SRS 2 Airbag(Cond. / Pa	oilità) con ASR
A disco	ф 275 x 30 mm	A tamburo	ф 290 x 75 mm		SNS 2 All bag(Colla. 7 1 a	33.)
			<u>'</u>			
	М	otore diesel			Cambio e rapporto al po	nte
				Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rnm
4 cilindri 16 valvole. common-rail a	iniezione diretta con interc	cooler e Turbo a geometria variabile e EG	R. Emissioni CO2 Ciclo Combinato	Gear Ratio	Automatico/AWR6B45* 3.600	km/h 1000 rpm 6.7
		cooler e Turbo a geometria variabile e EG o combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	R. Emissioni CO2 Ciclo Combinato	1	3.600	6.7
		cooler e Turbo a geometria variabile e EG o combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	R. Emissioni CO2 Ciclo Combinato	1 2	3.600 2.090	6.7 11.6
g.	/km 316.94. Consumi Ciclo	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	R. Emissioni CO2 Ciclo Combinato	1	3.600 2.090 1.488	6.7 11.6 16.2
g NORMATIVA EMISSION	/km 316.94. Consumi Ciclo	<del>-</del>	R. Emissioni CO2 Ciclo Combinato	1 2 3	3.600 2.090	6.7 11.6
g.	/km 316.94. Consumi Ciclo	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3		1 2 3 4	3.600 2.090 1.488 1.000	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
RORMATIVA EMISSION CILINDRATA	/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000	- 3.200 rpm	1 2 3 4 5	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687	6.7 11.6 16.2 24.1
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA	/km 316.94. Consumi Ciclo	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3	- 3.200 rpm 000 rpm	1 2 3 4 5 6	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA	/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 – 2.0	- 3.200 rpm 000 rpm	1 2 3 4 5 6 R	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 – 2.0	- 3.200 rpm 000 rpm	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	vkm 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 – 2.0	- 3.200 rpm 000 rpm	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam	vkm 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 – 2.1 LNT / DPD / SC	- 3.200 rpm 000 rpm R	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam	vkm 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 – 2.1 LNT / DPD / SC	- 3.200 rpm 000 rpm R 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam	/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 - 2.1 LNT / DPD / SC (valore nominale)	- 3.200 rpm 000 rpm ER 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio	/km 316.94. Consumi Ciclo NI sibio assente SERBATOIO DIESEL Anteriori	Euro 6e	- 3.200 rpm 000 rpm ER 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam	/km 316.94. Consumi Ciclo NI sibio assente SERBATOIO DIESEL  Anteriori Posteriori	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 - 2.1  LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm IR 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio	/km 316.94. Consumi Ciclo NI sibio assente SERBATOIO DIESEL Anteriori	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 - 2.1  LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm IR 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio  Sospensioni	/km 316.94. Consumi Ciclo NI Ibio assente SERBATOIO DIESEL  Anteriori Posteriori Differenziale p	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000- 320 Nm @ 1.600 – 2.1 LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm IR 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio	/km 316.94. Consumi Ciclo NI Ibio assente SERBATOIO DIESEL  Anteriori Posteriori Differenziale p	combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 320 Nm @ 1.600 - 2.1  LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm IR 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio  Sospensioni	/km 316.94. Consumi Ciclo NI Ibio assente SERBATOIO DIESEL  Anteriori Posteriori Differenziale p	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000- 320 Nm @ 1.600 – 2.1 LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm IR 14 L	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
NORMATIVA EMISSION CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cam 70 L  Dimensioni longheroni telaio  Sospensioni	/km 316.94. Consumi Ciclo NI NI Nibio assente SERBATOIO DIESEL  Anteriori Posteriori Differenziale p	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000- 320 Nm @ 1.600 – 2.1 LNT / DPD / SC  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore=  Indipendenti con balestra trasversa Balestre semi-ellittiche in acciaio	- 3.200 rpm 000 rpm (R  14 L  4 mm  le	1 2 3 4 5 6 R Final drive	3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6

	T HEAVY SINGLE GENERATION 2	E
F	Passo	2500
	Dimensioni autotelaio	
OAL	Lunghezza autotelaio	5060
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5265
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)	3010 / 3380
FOH	Sbalzo anteriore	1400
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1110 / 1160
Lac	Ingombro telaio	700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715
НН	Altezza minima da terra(7)	185
OW	- Larghezza cabina(1)	1815
ОН	-Altezza cabina a vuoto	2145
BW	-Larghezza autotelaio	1625
AW	- Carreggiata anteriore	1395
CW	- Carreggiata posteriore	1395
Dia	Diametro di volta (m)(2)	9,2
CA	Asse anteriore – retro cabina(3)	650
6,1	- Larghezza Max. Allestito(4)	2120
	Pesi autotelaio	
16,1	Massa totale a terra	3500
16,4	Massa totale combinata	6000
15	Massa minima veicolo completato	2200 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1455 / 745
14	Tara in ordine di marcia(6)	1980
СТ	Portata Utile telaio	1520
14,1	Tara asse ant./post.	1460 / 520
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900 / 2000
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 2500

- 1. 2. 3. 4. 5.
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
  Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
  Con altezza minima controtelaio = 150 mm
  Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
  La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
  La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente.l pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
  Punto di luce libera: differenziale posteriore





VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

#### GUIDA A DESTRA

#### M21 T HEAYV SINGLE GENERATION 2 - 3,5 TON

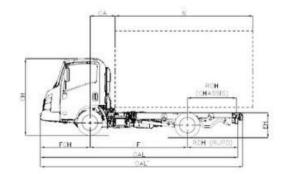
umero posti: 3 Specchietto retrovisore con camera posterio		Specchiotta retrovisoro con camera poster	ioro intograta	Eo	ndinebbia ant. e post.		
isplay MID 7"		Posizione volante regolabile (inclinazione			ri Bi-LED anteriori		
Izacristalli elettrico		Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo			uminazione automatica fari		
vvisatore retromarcia		Climatizzatore manuale	- uu 0.2	Freno a mano elettrico con sistema Auto Hold-H		Auto Hold-HSA	
Chiusura centralizzata con teleco	nmando	Comandi al volante			Start & Stop		
Cicalino cinture di sicurezza	munuo	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)			Kit di riparazione pneumatici		
	B+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)			النار	t at riparazione pricamatici		
	The state of the s	Safety Pack 1					
ABS: Sistema di frenata anti-blo	ccaggio	MAN	: Mitigazione acce	elerazione d	davanti ad un ostacolo		
SR: Regolazione antislittament	0	FVSN	: Notifica di avvio	del veicolo	anteriore		
BD: Distribuzione elettronica d	ella forza frenante	DDAV	V: Avviso di stanch	nezza del co	onducente		
EVSC: Controllo elettronico della	a stabilità del veicolo	RM: I	Monitor posterior	e			
.DWS: Sistema di avviso di devia	azione dalla corsia	MOIS	: Sistema di avvis	o agli incro	ci		
AEBS: Sistema di frenata autono	oma di emergenza	TSR:	Riconoscimento d	ei segnali s	tradali		
DWS: Sistema di avviso distanza	veicolo anteriore	TPMS	: Sistema di moni	toraggio de	ella pressione degli pneumatici		
		teristiche freni			Sistemi di sicu	ırezza	
Sistema idraulico, servotr	·	CEE con ABS, circuiti indipendenti su entraml ale sull'albero di trasmissione.	oi gli assi. Freno di		ABS con BAS (Sistema di	frenata assistita)	
Anto			Posteriori		ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR		
Anteriori			SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)			n / Pacc I	
A disco	ф 275 x 30 mm	A tamburo C	5 290 x 75 mm		31.3 2 Milbag (Coll	u. / 1 u33.)	
A disco	ф 275 x 30 mm	A tamburo C	290 x 75 mm		31.3 2 7111 848 (COII	u. / 1 u33./	
A disco	φ 275 x 30 mm Motore dies		290 x 75 mm		Cambio e rapporto al pont		
A disco				r Ratio		e	
	Motore dies	el	Gea	r Ratio	Cambio e rapporto al pont	e	
4 cilindri 16 valvole, commo	Motore dies n-rail a iniezione diretta con		Gea GR.		Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*	e km/h 1000 rpm	
4 cilindri 16 valvole, commo	Motore dies n-rail a iniezione diretta con	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E	Gea GR.	1	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45* 3.600	e km/h 1000 rpm 6.7	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb	Motore dies n-rail a iniezione diretta con	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E	Gea GR.	2	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb	Motore dies n-rail a iniezione diretta con binato g/km 316.94. Consum	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E	Gea GR.	2 3	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI	Motore dies n-rail a iniezione diretta con binato g/km 316.94. Consum	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E	Gea GR.	2 3	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA	Motore dies n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum Euro 6e	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	Gea GR.	1 2 3 4	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	Gea	1 2 3 4	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA	Motore dies n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	Gea	1 2 3 4 5 6	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1	
4 cilindri 16 valvole, commo	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	Gea	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH) i00 - 3.200 rpm	Gea	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH) i00 - 3.200 rpm	Gea	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO Predisposizione presa di forza al	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  00 - 3.200 rpm  000 rpm	Gea GR.	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, common Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	el intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  00 - 3.200 rpm  000 rpm	Gea GR. Fina	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR I cambio assente  SERBATOIO DIESEI  (val	intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  100 - 3.200 rpm  100 rpm  L Iore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4	Gea GR. Fina	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, commor Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al 70 L	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR	intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  100 - 3.200 rpm  100 rpm  100 - M = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4  Indipendenti con balestra trasversale	Gea GR. Fina	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, commoi Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR  I cambio assente  SERBATOIO DIESEI  (val	intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  100 - 3.200 rpm  100 - 3.200 rpm  L Ilore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4  Indipendenti con balestra trasversale  Balestre semi-ellittiche in acciaio	Gea GR. Fina	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	
4 cilindri 16 valvole, commor Emissioni CO2 Ciclo Comb NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO Predisposizione presa di forza al	Motore dies  n-rail a iniezione diretta con pinato g/km 316.94. Consum  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.0  320 Nm @ 1.600 – 2.  LNT / DPD / SCR I cambio assente  SERBATOIO DIESEI  (val	intercooler e Turbo a geometria variabile e E ii Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)  100 - 3.200 rpm  100 - 3.200 rpm  L Ilore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4  Indipendenti con balestra trasversale  Balestre semi-ellittiche in acciaio	Gea GR. Fina	1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pont Automatico/AWR6B45*  3.600 2.090 1.488 1.000  0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	e km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6	

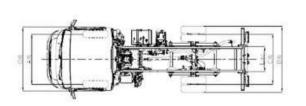
Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 80 D26L

<u> 1 T Ge</u>	neration 2	E	F	Н
F	Passo	2500	2760	3360
	Dimensioni autotelaio			
OAL	Lunghezza autotelaio Lunghezza autotelaio - gruppi	5080	5595	6315
	ottici posteriori inclusi	5282	5800	6520
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)	3030 / 3400	3545/ 3915	4265 / 4536
FOH	Sbalzo anteriore		1400	
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
Lac	Ingombro telaio		700	
ЕН	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		705	
НН	Altezza minima da terra (7)		190	
OW	Larghezza cabina (1)	7	1815	
ОН	Altezza cabina a vuoto	2125		2135
BW	Larghezza autotelaio		1860	
AW	Carreggiata anteriore		1395	
CW	Carreggiata posteriore		1425	
Dia	Diametro di volta (m) (2)	9,2	10	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina (3)		650	
6,1	Larghezza Max. Allestito (4)		2120	
	Pesi autotelaio	1		
16,1	Massa totale a terra		3500	
16,4	Massa totale combinata		6000	
15	Massa minima/massima veicolo completato	2240/2815	2300/2815	2375/281
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1475/765	1470/830	1520/855
14	Tara in ordine di marcia(6)	1955	1980	2010
СТ	Portata Utile telaio	1545	1520	1490
14,1	Tara asse ant./post.	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		1900 / 2200	
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750/2500	

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.

Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
Con altezza minima controtelaio = 150 mm
Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
Punto di luce libera: differenziale posteriore





## M21 T GENERATION 2 - 3,5 TON

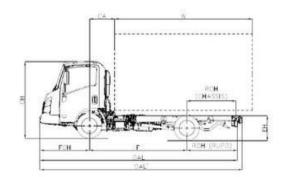
		Ca	abina			
Numero posti: 3		Specchietto retrovisore con ca	ımera posteriore in	tegrata	Fendinebbia ant. e post.	
Display MID 7"		Posizione volante regolabile (i	inclinazione ed alte	zza)	Fari Bi-LED anteriori	
Alzacristalli elettrico		Radio DAB+ - bluetooth - USB			Illuminazione automatica fari	
Avvisatore retromarcia		Climatizzatore manuale		Freno a mano manuale		
Chiusura centralizzata con telecomando			Start & Stop			
Cicalino cinture di sicurezza		Portaoggetti e Aletta parasole	(Cond./Pass.)		Kit di riparazione pneumatici	
*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da	6.8" connessione Apple Car Play/Andro	oid Auto (Optional)				
		Safet	y Pack 1			
ABS: Sistema di frenata anti-bloccagg	gio			one accelerazione davar		
ASR: Regolazione antislittamento			_	di avvio del veicolo ante		
EBD: Distribuzione elettronica della f	forza frenante		<del>-</del>	di stanchezza del condu	cente	
EVSC: Controllo elettronico della stat	bilità del veicolo		RM: Monitor p			
LDWS: Sistema di avviso di deviazion	ie dalla corsia		_	di avviso agli incroci		
AEBS: Sistema di frenata autonoma d				mento dei segnali strada	li ressione degli pneumatici	
DWS: Sistema di avviso distanza veic	olo anteriore		TPMS: Sistema	di monitoraggio della p	ressione degli pheumatici	
	Caratteris	tiche freni			Sistemi di s	icurezza
Sistema idraulico, servotreno a d  Anterior	depressione A norme CEE con ABS manuale sull'albe ri	ro di trasmissione.	ambi gli assi. Fre steriori	no di stazionamento	ABS con BAS (Sistema ESC (Controllo elettronico	della stabilità) con ASR
A disco	ф 275 x 30 mm	A disco	ф 27	75 x 30 mm	SRS 2 Airbag (C	.ond. / Pass.)
	•					
	Motore diesel				Cambio e rapporto al poi	nte
	Motore diesel			Gear Ratio	Cambio e rapporto al por Automatico/AWR6B45*	nte km/h 1000 rpm
	n-rail a iniezione diretta con interc					
				Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
	n-rail a iniezione diretta con interc			Gear Ratio	Automatico/AWR6B45* 3.600	km/h 1000 rpm 6.6
	n-rail a iniezione diretta con interc			Gear Ratio 1 2	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090	km/h 1000 rpm 6.6 11.4
Emissioni CO2 Ciclo Comb	n-rail a iniezione diretta con interc	o combinato WLTP I/100 km: 1		Gear Ratio  1  2  3	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9
Emissioni CO2 Ciclo Comb	n-rail a iniezione diretta con interc	combinato WLTP I/100 km: 1  Euro 6e	12.09 (VH)	Gear Ratio  1  2  3  4	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA	n-rail a iniezione diretta con interc	Euro 6e 1898 cm3	12.09 (VH) 3.200 rpm	Gear Ratio  1  2  3  4	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA	n-rail a iniezione diretta con interc	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3	12.09 (VH) 3.200 rpm	Gear Ratio  1  2  3  4  5  6	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA	n-rail a iniezione diretta con interc iinato g/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3 320 Nm @ 1.600 – 2.000 r	12.09 (VH) 3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5
NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	n-rail a iniezione diretta con interc iinato g/km 316.94. Consumi Ciclo	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3 320 Nm @ 1.600 – 2.000 r	12.09 (VH) 3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5
NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL	Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3 320 Nm @ 1.600 – 2.000 r	3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 – 2.000 r  LNT / DPD / SCR	3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb  70 L	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 – 2.000 r  LNT / DPD / SCR  re nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spe	3.200 rpm rpm ssore = 4 mm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb  70 L  Dimensioni longheroni telaio	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 - 2.000 r  LNT / DPD / SCR  re nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Sper	3.200 rpm pm ssore = 4 mm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb  70 L	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 - 2.000 r  LNT / DPD / SCR  Re nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Special Section of the sectio	3.200 rpm  rpm  ssore = 4 mm  denti con balestra semi-ellittiche in	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb  70 L  Dimensioni longheroni telaio	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 - 2.000 r  LNT / DPD / SCR  Anteriori Indipending Balestre	3.200 rpm pm ssore = 4 mm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9
Emissioni CO2 Ciclo Comb  NORMATIVA EMISSIONI  CILINDRATA  POTENZA  COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al camb  70 L  Dimensioni longheroni telaio	n-rail a iniezione diretta con interc pinato g/km 316.94. Consumi Ciclo pio assente SERBATOIO DIESEL (valo	Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3  320 Nm @ 1.600 - 2.000 r  LNT / DPD / SCR  Re nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Special Section of the sectio	3.200 rpm  ssore = 4 mm  denti con balestra semi-ellittiche in \$\$220 mm LIGHT	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45*  3.600  2.090  1.488  1.000  0.687  0.580  3.732  5.125  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.6 11.4 15,9 23,7 34,5 40.9

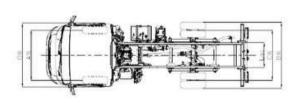
Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 80 D26L

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

21 T	HEAVY GENERATION 2	<u> </u>	F
F	Passo	2500	2760
	Dimensioni autotela	io	
OAL	Lunghezza autotelaio	5080	5595
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Sbalzo anteriore	14	.00
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Ingombro telaio	7	00
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	7	05
HH	Altezza minima da terra(7)	1.	85
OW	Larghezza cabina(1)	18	315
OH	Altezza cabina a vuoto		50
BW	Larghezza autotelaio		360
AW	Carreggiata anteriore		395
CW	Carreggiata posteriore		25
Dia	Diametro di volta (m)(2)	9,2	10
CA	Asse anteriore – retro cabina(3)		50
6,1	Larghezza Max. Allestito(4)	21	20
	Pesi autotelaio		
16,1	Massa totale a terra	35	00
16,4	Massa totale combinata		00
15	Massa minima veicolo completato	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1490 / 780	1485 / 845
14	Tara in ordine di marcia(6)	2075	2100
СТ	Portata Utile telaio	1425	1400
14,1	Tara asse ant./post.	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100	/ 2435
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750	′ 2500

Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
Con altezza minima controtelaio – 150 mm
Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
Punto di luce libera: differenziale posteriore





# M21 T HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

	Cabina				
Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore inte	grata	Fendinebbia ant. e	post.	
Display MID 7''	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezz		Fari Bi-LED anterior	•	
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2"		Illuminazione auton	matica fari	
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale		Freno a mano manuale**		
Chiusura centralizzata con telecomando	tralizzata con telecomando Comandi al volante				
Cicalino cinture di sicurezza				neumatici	
*RadioDAB+ - bluetooth - schermoda6.8''connessione Ap Car Play/Android Auto (Optional)	pple		** sologuidaadestraEPB(Frenc Hold-HSA)	oamanoelettrico con sistema Auto	
	Safety Pack 1		·		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	MAM: Mi	tigazione acceler	azione davanti ad un ostacolo	)	
ASR: Regolazione antislittamento	FVSN: No	tifica di avvio de	l veicolo anteriore		
EBD: Distribuzione elettronica della forza f	renante DDAW: Av	viso di stanchez	za del conducente		
EVSC: Controllo elettronico della stabilità o	del veicolo RM: Mon	itor posteriore			
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dall	a corsia MOIS: Sis	tema di avviso a	gli incroci		
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emo	<del></del>	noscimento dei s	-		
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo ar	<u> </u>		aggio della pressione degli pr	neumatici	
			00 1 01		
	Caratteristiche freni		Sistemi di	sicurezza	
	sione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entr amento manuale sull'albero di trasmissione. Posteriori	ambi gii assi.		na di frenata assistita) co della stabilità) con ASR (Cond. / Pass.)	
A disco φ 275	х 30 mm A disco ф 275 х	30 mm			
	Notore diesel		Cambio e rapporto a	l ponte	
	ne diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile	Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm	
e EGR. Emissioni CO2 Cicio Combinato g/	/km 316.94. Consumi Ciclo combinato WLTP I/100 km: 12.09 (VH)	1	3.600	6.7	
	12.05 (VII)	2	2.090	11.6	
		3	1.488	16.2	
NORMATIVA EMISSIONI	Euro 6e	4	1.000	24.1	
CILINDRATA	1898 cm3	5	0.687	35.1	
	1030 (111)	3	0.007	33.1	
POTENZA		6	0.580	41.6	
POTENZA COPPIA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm				
COPPIA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm	6	0.580		
COPPIA POST-TRATTAMENTO	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm LNT / DPD / SCR	6 R	0.580 3.732		
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm LNT / DPD / SCR	6 R	0.580 3.732 5.375	41.6	
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR	6 R Final drive	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm LNT / DPD / SCR	6 R	0.580 3.732 5.375	41.6 UE	
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR	6 R Final drive	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente SERE 70 L	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  BATOIO DIESEL  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spess	6 R Final drive	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al cambio assente  SERE  70 L  Dimensioni longheroni telaio	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  BATOIO DIESEL  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spess  Anteriori Indipendenti con balestra tras	6 R Final drive  14 L sore = 4 mm	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizione presa di forza al cambio assente SERE 70 L	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  BATOIO DIESEL  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spess  Anteriori Indipendenti con balestra tras  Posteriori Balestre semi-ellittiche in accid	6 R Final drive  14 L  tore = 4 mm  versale	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al cambio assente  SERE  70 L  Dimensioni longheroni telaio	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  BATOIO DIESEL  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spess  Anteriori Indipendenti con balestra tras  Posteriori Balestre semi-ellittiche in accid	6 R Final drive  14 L sore = 4 mm	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	
COPPIA  POST-TRATTAMENTO  *Predisposizione presa di forza al cambio assente  SERE  70 L  Dimensioni longheroni telaio	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  BATOIO DIESEL  (valore nominale)  H = 180 mm; L = 50 mm; Spess  Anteriori Indipendenti con balestra tras  Posteriori Balestre semi-ellittiche in accid	6 R Final drive  14 L  tore = 4 mm  versale	0.580 3.732 5.375 SERBATOIO ADBL	41.6 UE	

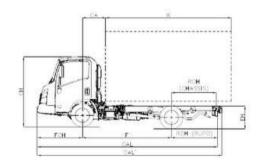
Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 80 D26L

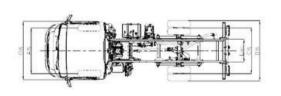
VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sistema elettrico

M21	TT GENERATION 2	Е	F	Н
F	Passo	2500	2760	3360
	Dimensioni autotel	laio		
OAL	Lunghezza autotelaio	5080	5595	6315
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800	6520
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)			4265 / 4536
FOH	Sbalzo anteriore		1400	
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Ingombro telaio		700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)		715	
НН	Altezza minima da terra(7)		215	
OW	Larghezza cabina(1)		1815	
OH	Altezza cabina a vuoto	2155		2160
BW	Larghezza autotelaio		1860	
AW	Carreggiata anteriore		1395	
CW	Carreggiata posteriore		1425	
Dia	Diametro di volta (m)(2)	9,2	10	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina(3)	-,-	650	,,,
6,1	Larghezza Max. Allestito(4)		2120	
	Pesi autotelaio		2120	
16,1	Massa totale a terra		3500	
16,4	Massa totale combinata		6000	
15	Massa minima veicolo completato	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
14	Tara in ordine di marcia(6)	2035	2065	2105
СТ	Portata Utile telaio	1465	1435	1395
14,1	Tara asse ant./post.	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100 / 2435	
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 2500	

<sup>1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.</sup> 





VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
Con altezza minima controtelaio – 150 mm
Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.
La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)
La tara comprende il serbatolo pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.
Punto di luce libera: differenziale posteriore

#### M21 TT GENERATION 2 - 3,5 TON

	Cabina			
Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore in	egrata	Fendinebbia ant. e post.	
Display MID 7''	Posizione volante regolabile (inclinazione ed alte		Fari B-LED anteriori e posterior	ri
Alzacristalli elettrico		Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *		
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale			
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante			
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)		Sedile conducente rigido con p	oggiabraccio
tart & Stop	Kit di riparazione pneumatici		0 1	
RadioDAB+ - bluetooth - schermoda6.8''connessior				
	Safety Pack 2			
BS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	-		azione davanti ad un ostacolo	
SR: Regolazione antislittamento	FVSN	: Notifica di avvio del	veicolo anteriore	
BD: Distribuzione elettronica della forza	a frenante DDA\	V: Avviso di stanchezz	ra del conducente	
VSC: Controllo elettronico della stabilit	à del veicolo RM: I	Monitor posteriore		
DWS: Sistema di avviso di deviazione d	alla corsia Inter	ection warning: Siste	ema di avviso agli incroci	
EBS: Sistema di frenata autonoma di ei	mergenza TSR:	Riconoscimento dei s	egnali stradali	
WS: Sistema di avviso distanza veicolo		: Sistema di monitor	aggio della pressione degli pneur	matici
EBS for Pedestrian & Bicvcle: Sistema d	i frenata autonoma di emergenza per pedoni e Inter	ection AFRS: Sistema	a di frenata autonoma di emerger	nza agli incroci
piciclette	o i i interi	rection NEDS. Sisteme	a ar irenata aatonoma ar emerger	nza ugn meroer
			-	
	Caratteristiche freni		Sistami d	i sicurezza
				i Sicui CZZu
Sistema idraulico, servofreno a denre	ssione AnormeCFF conARS   circuiti indinendenti su en	tramhi gli assi. Frenc	di ABS con BAS (Sistem	na di frenata assistita)
	ssione AnormeCEE conABS, circuiti indipendenti su en Iamento manuale sull'albero di trasmissione.	trambi gli assi. Frenc	o di ABS con BAS (Sistem ESC (Controllo elettroni	na di frenata assistita) co della stabilità) con AS
stazion	amento manuale sull'albero di trasmissione.	trambi gli assi. Frenc	ESC (Controllo elettroni	
stazion Anteriori	namento manuale sull'albero di trasmissione. Posteriori	-	ESC (Controllo elettroni	co della stabilità) con AS
stazion Anteriori	namento manuale sull'albero di trasmissione. Posteriori	trambi gli assi. Frenc 275 x 30 mm	ESC (Controllo elettroni	co della stabilità) con AS
stazion Anteriori A disco φ 2	Posteriori 75 x 30 mm A disco φ	-	ESC (Controllo elettroni SRS 2 Airbag	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)
stazion Anteriori A disco φ 2	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ	275 x 30 mm	ESC (Controllo elettronion SRS 2 Airbag (Cambio e rapporto al pon	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ate
stazion  Anteriori  A disco \$\dagge 2\$  M  4 cilindri 16 valvole, common-raila ini	Posteriori 75 x 30 mm A disco φ	-	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45*	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ute km/h 1000 rpm
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco  Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria	275 x 30 mm  Gear Ratio  1	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ite km/h 1000 rpm 6.7
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  Notore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato	275 x 30 mm	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45*	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ute km/h 1000 rpm
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  lotore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 100 km: 12.09 (VH)	275 x 30 mm  Gear Ratio 1 2	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ite km/h 1000 rpm 6.7 11.6
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  lotore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato (100 km: 12.09 (VH)	275 x 30 mm  Gear Ratio  1  2  3	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ste km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  Interiori A disco A d	275 x 30 mm  Gear Ratio  1  2  3  4	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ste km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1
stazion Anteriori A disco \$\phi 2\$  M 4 cilindri 16 valvole, common-raila ini variabile e EGR. Emissioni CO2 Ciclo C WLTP I/	Posteriori 75 x 30 mm A disco  Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 1100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  tte  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  Notore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  tte  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco  Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 1100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  tte  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco Φ  Notore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ste km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
stazion  Anteriori  A disco	Posteriori 75 x 30 mm A disco  A disco  Consumi Ciclo combinato Combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo c	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.) ste km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
Stazion  Anteriori  A disco  \$\phi\$ 2  M  4 cilindri 16 valvole, common-raila ini variabile e EGR. Emissioni CO2 Ciclo C WLTP I/  JORMATIVA EMISSIONI  ILLINDRATA  OTENZA  OPPIA  OST-TRATTAMENTO  Predisposizionepresadiforzaalcambio assente  70 L	Posteriori 75 x 30 mm  A disco   Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato (100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  SERBATOIO DIESEL  (valore nominale)	275 x 30 mm  Gear Ratio 1 2 3 4 5 6 R Final drive	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIC	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  tte  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
Stazion  Anteriori  A disco  \$\phi\$ 2  M  4 cilindri 16 valvole, common-raila ini variabile e EGR. Emissioni CO2 Ciclo C WLTP I/  JORMATIVA EMISSIONI  ILLINDRATA  OTENZA  OPPIA  OST-TRATTAMENTO  Predisposizionepresadiforzaalcambio assente  70 L	Posteriori 75 x 30 mm  A disco   Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato (100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e  1898 cm3  88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm  320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm  LNT / DPD / SCR  SERBATOIO DIESEL  (valore nominale)	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIC	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  tte  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
Stazion  Anteriori  A disco  \$\phi\$ 2  M  4 cilindri 16 valvole, common-raila ini variabile e EGR. Emissioni CO2 Ciclo C WLTP I/  JORMATIVA EMISSIONI  ILLINDRATA  OTENZA  OPPIA  OST-TRATTAMENTO  Predisposizionepresadiforzaalcambio assente  70 L	Posteriori 75 x 30 mm A disco  A disco  Otore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato 100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm LNT / DPD / SCR  SERBATOIO DIESEL (valore nominale)	275 x 30 mm  Gear Ratio 1 2 3 4 5 6 R Final drive	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIC	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  ste  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6  D'ADBLUE nominale)
Stazion  Anteriori  A disco	Adisco Posteriori 75 x 30 mm A disco Ф  Notore diesel ezione diretta con intercooler e Turbo a geometria combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato (100 km: 12.09 (VH)  Euro 6e 1898 cm3 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 320 Nm@ 1.600 - 2.000 rpm LNT / DPD / SCR  SERBATOIO DIESEL (valore nominale)	275 x 30 mm  Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Cambio e rapporto al pon Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIC 14 L (valore	co della stabilità) con AS (Cond. / Pass.)  te  km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6  DADBLUE nominale)

205/75 R16C gemellati al posteriore

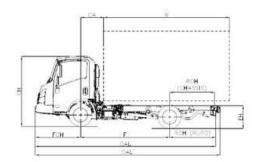
Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 80 D26L

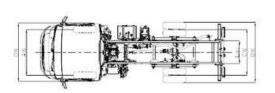
Sistema elettrico

121 T	T HEAVY GENERATION 2	Н
F	Passo	3360
	Dimensioni autotelaio	3330
OAL	Lunghezza autotelaio	6320
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	6525
W	Lunghezza carrozzeria min./max. (5)	4270 / 4507
FOH	Sbalzo anteriore	1400
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1560 / 1427
Lac	Ingombro telaio	700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715
НН	Altezza minima da terra(7)	185
OW	Larghezza cabina(1)	1815
ОН	Altezza cabina a vuoto	2160
BW	Larghezza autotelaio	1860
AW	Carreggiata anteriore	1395
CW	Carreggiata posteriore	1425
Dia	Diametro di volta (m)(2)	11,9
CA	Asse anteriore – retro cabina(3)	650
6,1	Larghezza Max. Allestito(4)	2120
	Pesi autotelaio	
16,1	Massa totale a terra	3500
16,4	Massa totale combinata	6000
15	Massa minima veicolo completato	2405 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1535 / 870
14	Tara in ordine di marcia(6)	2135
СТ	Portata Utile telaio	1365
14,1	Tara asse ant./post.	1480 / 655
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 2500

- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici). Con altezza minima controtelaio = 150 mm Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.

- La lunghezza della carrozareia si riferisce od un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio). La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento. Punto di luce libera: differenziale posteriore
- 5. 6. 7.





## M21 TT HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

		Cabiı	na		
Numero posti: 3	S	pecchietto retrovisore con camera posteri	ore integrata	Fendinebbia ant. e post.	
Display MID 7''		osizione volante regolabile (inclinazione e		Fari B-LED anteriori e posterio	ori
Alzacristalli elettrico		adio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2'' *		Illuminazione automatica fari	
Avvisatore retromarcia	C	imatizzatore manuale		Freno a mano elettrico con sistema Auto Hold-HSA	
Chiusura centralizzata con telec	comando	nandi al volante		Retrovisori elettrici e riscaldati	
Cicalino cinture di sicurezza	P	taoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)		Sedile conducente rigido con poggiabraccio	
Start & Stop		it di riparazione pneumatici			
•		ople Car Play/Android Auto (Optional)			
		SafetyP	ack2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio			MAM: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo		
ASR: Regolazione antislittamento			FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore		
BD: Distribuzione elettronic			DDAW: Avviso di stanchezza del conducente		
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo			RM: Monitor posteriore		
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia			Intersection warning: Sistema di avviso agli incroci		
NEBS: Sistema di frenata auto	onoma di emergenza		TSR: Riconoscimento dei segnali stradali		
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore			TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici		
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata autonoma di emergenza per pedoni e			Intersection AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza agli incroci		
piciclette			intersection AEBS: Sistema di	frenata autonoma di emerge	enza agii incroci
	Can	ratteristiche freni		Sistemi d	di sicurezza
Sistema idraulico, servofreno a depressione AnormeCEE conABS, circuiti indipendenti			su entrambi gli assi. Freno di		
		nuale sull'albero di trasmissione.	0	ESC (Controllo elettroni	ico della stabilità) con As
Ant	eriori	Poste	eriori	SRS 2 Airbag	(Cond. / Pass.)
A disco	ф 275 x 30 mm				
11 01300	Ψ 2/3 x 30 111111	A disco	ф 275 x 30 mm		
7, 41360	Ψ 273 x 30 111111	A disco	ф 275 x 30 mm		
, alsee	·		ф 275 x 30 mm	Cambio e rapporto al por	nte
	Motore dies	el		Cambio e rapporto al por	
4 cilindri 16 valvole, comr	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato	a Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
4 cilindri 16 valvole, comr	Motore dies mon-rail a iniezione diret	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato	a Gear Ratio	Automatico/AWR6B45* 3.600	km/h 1000 rpm 6.7
4 cilindri 16 valvole, comr	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato	a Gear Ratio 1 2	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090	km/h 1000 rpm 6.7 11.6
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH)	Gear Ratio  1 2 3	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e	Gear Ratio 1 2 3 4	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3	Gear Ratio  1  2  3  4  5	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA	Motore dies mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA	Motore dies: mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore dies: mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore dies: mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore dies: mon-rail a iniezione diret ni CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.  Eu 18 88 32 LN assente	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm	Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizionepresadiforzaalcambio a	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	a Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizionepresadiforzaalcambio a	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	Gear Ratio  1  2  3  4  5  6  R  Final drive	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizionepresadiforzaalcambio a	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	a Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	a Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE  (construction of the series	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6 (valore nominale)
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizionepresadiforzaalcambio a 70 L	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	Gear Ratio  1  2  3  4  5  6  R  Final drive  H = 180 mm; L = 50 mm; Sp	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6 (valore nominale)
4 cilindri 16 valvole, comr variabile e EGR. Emission NORMATIVA EMISSIONI CILINDRATA POTENZA COPPIA POST-TRATTAMENTO *Predisposizionepresadiforzaalcambio a	Motore diesomon-rail a iniezione direti i CO2 Ciclo Combinato g WLTP I/100 km: 12.	el tta con intercooler e Turbo a geometri /km 316.94. Consumi Ciclo combinato 09 (VH) ro 6e 98 cm3 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm 0 Nm@ 1.600 – 2.000 rpm IT / DPD / SCR	a Gear Ratio  1 2 3 4 5 6 R Final drive  14 L  Anteriori	Automatico/AWR6B45* 3.600 2.090 1.488 1.000 0.687 0.580 3.732 5.375  SERBATOIO ADBLUE  (construction of the series	km/h 1000 rpm 6.7 11.6 16.2 24.1 35.1 41.6 (valore nominale)

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sistema elettrico

Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 80 D26L



# Midi Europe raccomanda











**AVISRL.COM**