

ISUZU

D-MAX MY24



ADRIATICA VEICOLI INDUSTRIALI



[avisrl.com](https://www.avisrl.com)

Nuovo D-MAX N60 MY24



Nuovo Design esterno



Nuovo Design interno



Benvenuti nella nuova generazione di robustezza. Con la sua tecnologia all'avanguardia, il **D-MAX è ora più aggressivo e tecnologico** che mai. È accattivante sia in fuoristrada che in città, offrendo un giusto mix di prestazioni, comfort, sicurezza e affidabilità. D-MAX è rimasto raffinato ed infaticabile allo stesso tempo. Sia su strada che fuoristrada che al lavoro, garantisce tecnologia e comfort ogni giorno.

Grazie ad una **nuova connettività del sistema di infotainment ed una dotazione di sicurezza** ai vertici della categoria, D-MAX MY24 ti porta ovunque, in pieno relax e sicurezza. Per valorizzare questi cambiamenti, vengono introdotti **nuovi nomi degli allestimenti: B, BB+, F+, Nitro Sport**.

Da oltre 60 anni, Isuzu persegue un unico obiettivo: creare pick-up concreti, robusti e sempre disponibili, senza mai rinunciare ad una forte identità riconoscibile. Ogni modello ISUZU incarna la storia del marchio, in continua evoluzione, per soddisfare le esigenze di oggi e di domani. ISUZU D-MAX celebra due decenni di successi, si rigenera mantenendo saldi i suoi pilastri: riconoscibilità, affidabilità e sicurezza.

Il volto del veicolo ha subito una metamorfosi completa, abbracciando il concetto di "Origami Miura Design". Un'estetica scolpita, robusta e dinamica che richiama l'elegante geometria degli Origami.

La griglia anteriore si espande, variando lo stile a della versione, dalla semplice distintività della versione B alla spavalda sportività della versione Nitro Sport, passando per l'eleganza della versione F+.

Paraurti, fari e griglia anteriore sono stati ridefiniti per ottimizzare l'aerodinamica frontale. I modelli B e BB+, pur collocandosi alla base della gamma, si rinnovano con uno stile pulito e deciso, senza fronzoli ma sempre riconoscibili.

I modelli F+ ed Nitro Sport sfoggiano fari Bi-Led con luci direzionali integrate. Sul retro, le versioni F+ e Nitro Sport presentano nuove cupole per i fari e un design del cassone che esalta la scolpitura distintiva del D-MAX, con nervatura orizzontale che sembra disegnare una "spina dorsale".

La versione Nitro Sport si distingue su tutte le altre grazie a rifiniture in "High Appearance Black" e ad elementi in grigio scuro metallizzato.

Le **finiture dell'abitacolo si aggiornano:**

Finiture Brigh Silver met. per la versione BB+, Satin Silver met. per la versione F+, Piano Black per la versione Nitro Sport. Sulle versioni top di gamma troviamo anche finiture esclusive "Origami Miura Design".

Tutta la gamma mostra un **nuovo sistema di Infotainment**, con **schermo multimediale da 8" o 9"** a seconda della versione.

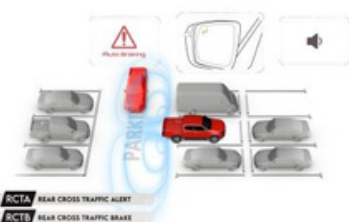
Viene introdotto un nuovo **Sistema Rough Terrain System** che gestisce al meglio la trazione a seconda della tipologia di terreno. Nuovo **cruscotto semi-digitale** da 7.2 pollici su F+ e Nitro Sport

Nuovo D-MAX N60 MY24



N60_B **N60_{BB+}**

N60_{F+} **N60_{NITRO SPORT}**



La gamma si semplifica.

La versione **N57 esce dai listini** in quanto i sistemi di sicurezza attiva ADAS sono obbligatori a partire dal 6/07/2024.

La versione **Single esce momentaneamente dai listini** così come tutte le versioni con **cambio manuale**.

ISUZU D-MAX rimane **disponibile** nella cabina:

- **Space (2+2)**, per chi vuole il massimo del carico senza rinunciare ai 4 posti.

- **Crew**: Per chi desidera 5 posti comodi

Allestimenti

· L'allestimento B mantiene il suo nome

- BB → **BB+**
- F → **F+**
- FF → **Nitro Sport**

Per accentuare il carattere distintivo della versione Nitro Sport, è stato scelto un nome che richiamasse la sportività e la dinamicità.

La sicurezza al primo posto

· Stereocamera ottimizzata, con visione a 120°: riconoscimento pedoni, ciclisti, etc.

· Introduzione dell'avviso ostacoli in retromarcia (**RCTA**) e Frenata automatica d'emergenza in retromarcia **RCTB** (CREW; su SPACE solo su F+ e Nitro Sport). Grazie alla telecamera posteriore ottimizzata a questi due dispositivi, fare retromarcia in sicurezza è molto più semplice e gestire le dimensioni del veicolo in manovra diventa più agevole.

· **Ottimizzazione ADAS**: Grazie ad un aggiornamento, gli ADAS sono più equilibrati e ottimizzati. Il **TSR (Traffic Sign Recognition)** è ora più preciso grazie all'intervento del MAP position Unit.

· **IACC**. Il Cruise Control Adattivo intelligente coniuga comfort e sicurezza. Può comportarsi da Cruise adattivo, che adatta la velocità al veicolo davanti a sé ed allo stesso tempo adattarsi alle indicazioni dei segnali stradali grazie all'**ISA (Intelligent Speed Assist)**.





· Il **TJA (Traffic Jam Assist)** in abbinamento al **IACC**, è un perfetto assistente di guida durante gli incolonnamenti.

· **La AEB (Active Emergency Brake) implementa anche il Turn assist**, l'assistente di frenata automatica durante le svolte.

Schema equipaggiamenti

In **nero** gli equipaggiamenti ereditati dal MY23, in **verde** le novità del MY24, in **corsivo** le caratteristiche del Crew

Model year 2023	Model year 2023	Model year 2023	Model year 2023
B	BB	F	FF
<ul style="list-style-type: none"> ·Motore 1.9 Euro 6d ·Cerchi in acciaio da 18" 265/60R18 ·Volante multifunzione ·7 airbag (8 su Crew) ·ESC, HSA, HDC, TCS ·Sistema mantenimento attivo corsia (LKA, ELK (Crew),LDWS, LDP, EPS) ·Avvisa, decelera e frena per prevenire collisione (FCW, AEB, MAM, ESS) ·Multicollision Brake (MCB) ·Regolazione volante in altezza e profondità ·Supporto lombare conducente ·Climatizzatore Manuale ·Retrovisori elettrici e riscaldabili ·Sedile conducente 6 regolazioni manuali ·Trazione 4x4 inseribile con marce ridotte <p>·(BSM (Blind Spot Monitoring) solo CREW ·(ELK (Emergency Lane Keeping) solo CREW ·(RCTA (Rear Cross Traffic Alert) solo CREW ·(Attacchi Isofix post. (Solo su Crew)</p>	<p><u>In più rispetto a B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> · Paraurti in tinta con la carrozzeria · 4 Sensori di parcheggio posteriori ·Blocco differenziale posteriore ·Fari fendinebbia anteriori e posteriori ·Retrovisori elettrici, riscaldabili e ripiegabili elettronicamente ·Sedili anteriori riscaldabili ·Poggiatesta regolabili ·Vani portaoggetti anteriori <p>·4 Speaker (6 solo su Crew)</p>	<p><u>In più rispetto a BB</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ·Fari Bi-Led ·Interni in pelle/ecopelle ·Cielo rivestito in grigio scuro ·Ugello lavavetro su spazzole ·Sedile conducente con 8 regolazioni elettriche ·Climatizzatore automatico bi-zona con bocchette posteriori ·Speaker sul tetto ·8 Airbag ·BSM (Blind Spot Monitoring) ·ELK (Emergency Lane Keeping) ·RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ·Sistema di allarme ·Chiave PESS ·8 sensori di parcheggio 	<p><u>In più rispetto a F</u></p> <ul style="list-style-type: none"> · Specchietto elettrico "auto-diming" · Regolazione fari anteriori automatica · Aletta parasole passeggero con luce di illuminazione <p>·(8 speaker - solo su CREW)</p>

Model year 2024	Model year 2024	Model year 2024	Model year 2024
 B	 BB+	 F+	 NITRO SPORT
<p>Motore 1.9 Euro 6e</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Nuovo Design fari, paraurti e griglia anteriore MY24; cassone posteriore ·Introduzione Namibu Orange ·Aggiornamento gestione software cybersecurity ·Map Position Unit ·Stereocamera sicurezza LV.4 ·Turn Assist, LKAS, TSR ·TPMS ·IACC (Intelligent Adaptive Cruise Control) e ISA, ISL ·TJA (Traffic Jam System) ·Rough Terrain Control Switch System ·Infotainment 8" display audio con Android Auto/Apple Car Play , presa USB-C, presa 12V e retrocamera ·Nuovo Design Volante ·Nuovo Design Cruscotto con MID 4.2" ·Remote Key Auto Re-Lock <p>·(RCTB (Rear Cross Traffic Brake) solo CREW)</p>	<p><u>In più rispetto a B</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ·Griglia anteriore Gray/Black MY24 ·Nuovo design Cerchi in lega da 18" Silver ·Maniglie portiere e cassone in tinta ·Rifiniture interne in Bright Silver Met ·Nuovo design trama Sedili in tessuto HQ 	<p><u>In più rispetto a BB+</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ·Griglia anteriore Dark Gray/Chromed gray MY24 ·Nuovo design cupole posteriori ·Nuovo design cerchi in lega da 18" Machining ·Maniglie portiere e cassone in tinta Chromed Gray ·Pedane laterali Silver Gray ·Nuovo Design Cruscotto con MID da 7" ·Rifiniture interne in Silver Met/Piano Black ·Nuovo design sedili in pelle/ecopelle ·Nuovo design pannelli portiera "soft touch" con elementi "Miura Design" ·Attention Assist ·RCTB (Rear Cross Traffic Brake) 	<p><u>In più rispetto a F+</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ·Nuova Griglia anteriore Dark Gray met./Black MY24 ·Rifinitura frontale " H i g h Appearance Black" ·Nuovo design cerchi in lega da 18" Matt Dark Gray Met. ·Maniglie portiere e cassone in tinta Very dark gray met. ·Pedane laterali Very dark gray ·Roof rail very dark gray met. ·Rifiniture interne in Piano Black/very dark gray met ·Infotainment 9" display audio con Android Auto/Apple Car Play , presa USB-C, presa 12V e retrocamera . ·Nuovo design sedili in pelle/ecopelle

COLORI

- I colori rimangono gli stessi del MY23 ad eccezione del **Valencia Orange** che viene **eliminato**.
- Il caldo e affascinante deserto della Namibia ispira il nome del **nuovo colore: NAMIBU Orange**.
Un colore che accentua il carattere forte e deciso della nuova versione Nitro Sport.

Esclusivo di
F+ e Nitro
Sport



Dolomite White Pearl



Splash White



Mercury Silver met.



Islay Mica Gray



Obsidian Mica Gray



Onyx Black Mica



Biarritz Blue



Spinel Red

New



Namibu Orange